

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

17-1

INTERRUPTOR MAGNÉTICO

DIAGNOSE DE DEFEITOS

17-1

DE PARTIDA

17-7

MOTOR DE PARTIDA

17-3

DIODO

17-8

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS



Desligue sempre o interruptor de ignição antes de executar serviços no motor de partida. O motor pode iniciar o movimento repentinamente causando ferimentos graves.

- O motor de partida pode ser removido com o motor instalado no chassi.
- Para remoção e instalação da embreagem de partida, consulte o capítulo 9.
- Uma bateria descarregada pode ser incapaz de girar o motor de partida com velocidade suficiente ou fornecer corrente de ignição adequada.
- Se mantiver a corrente elétrica fluindo para o motor de partida sem girar o motor, o motor de partida será danificado.
- Ao inspecionar o sistema de partida elétrica, verifique os componentes do sistema obedecendo à sequência de etapas do fluxograma de diagnose de defeitos (pág. 17-2).

ESPECIFICAÇÕES

Item	Valor Correto (mm)	Limite de Uso (mm)
Comprimento da escova do motor de partida	12,5 - 13,0	8,5

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Motor de partida gira lentamente

- Baixa densidade específica na bateria
- Cabo do terminal da bateria solto
- Cabo do motor de partida solto
- Motor de partida defeituoso

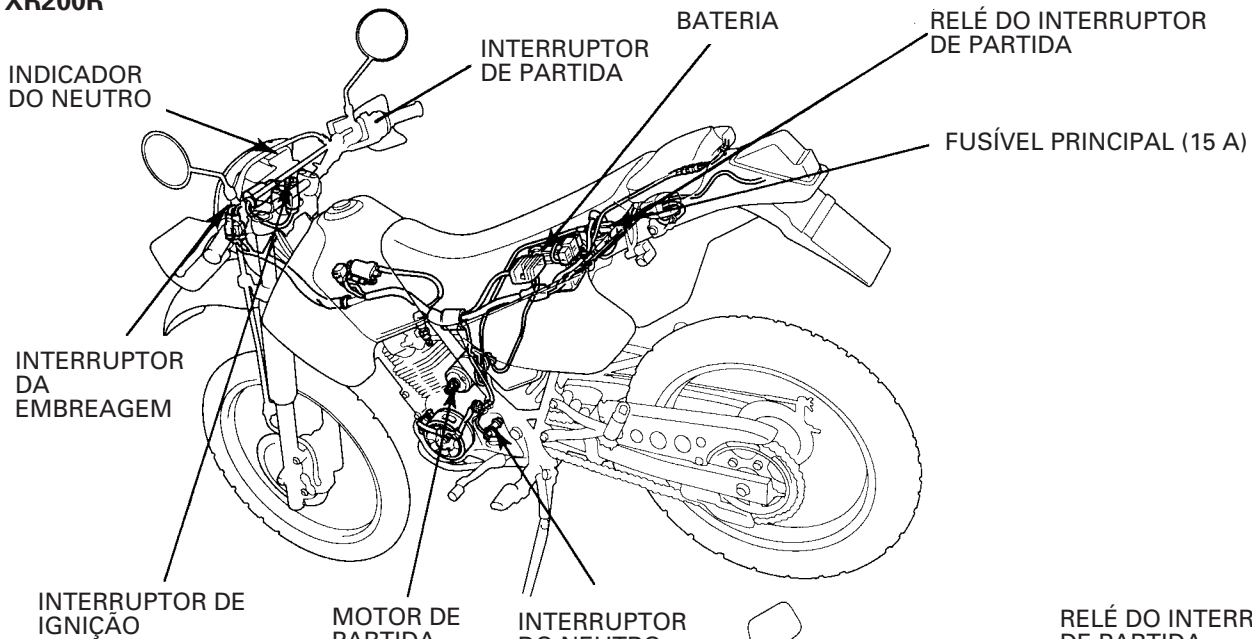
Motor de partida gira, mas o motor não gira

- Motor de partida está girando no sentido inverso
 - Conjunto do motor de partida montado incorretamente
 - Terminais conectados incorretamente
- Embreagem de partida defeituosa
- Engrenagem de redução de partida danificada
- Engrenagem intermediária de partida danificada

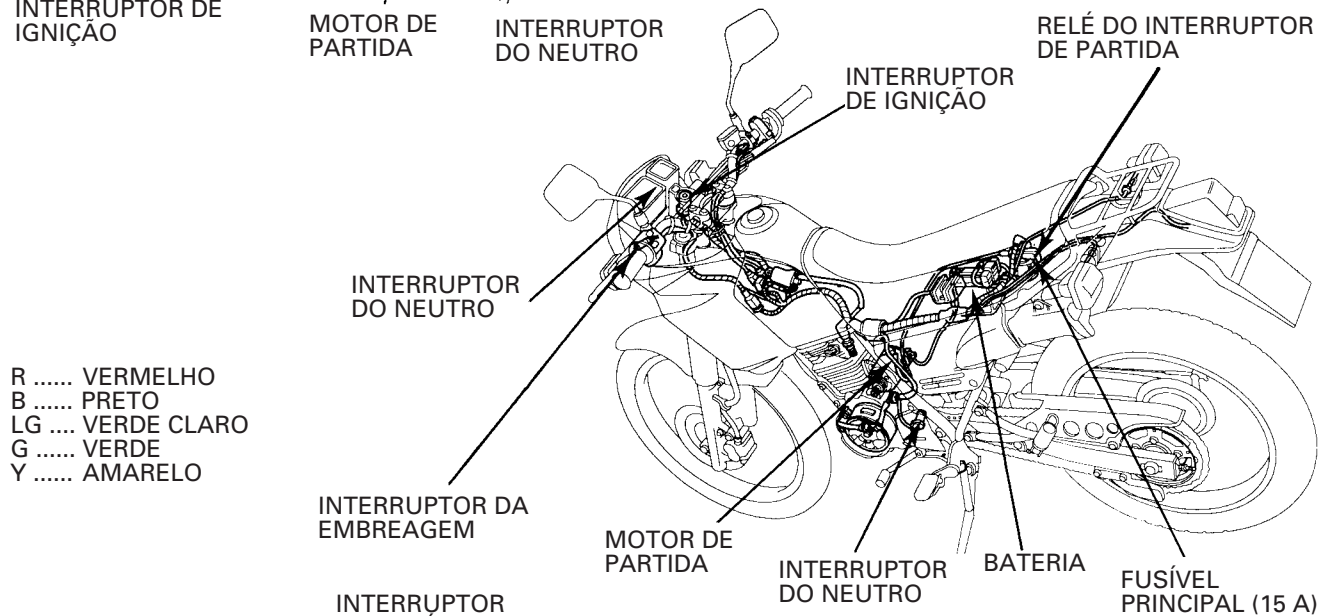
O interruptor magnético de partida funciona, mas o motor não gira

- Árvore de manivelas não gira devido ao problema mecânico interno do motor
- Excessiva fricção da engrenagem de redução

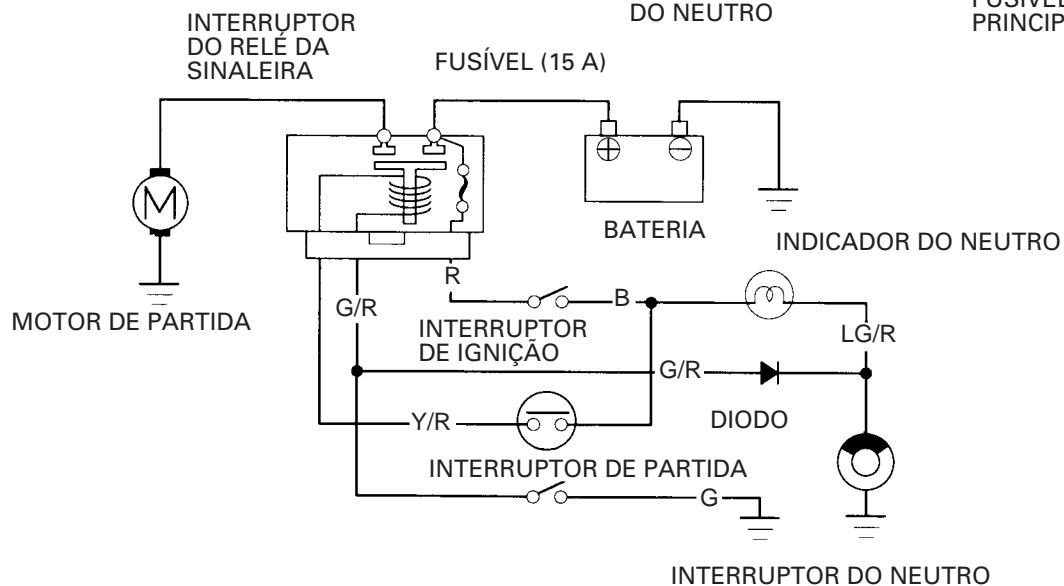
XR200R



NX200



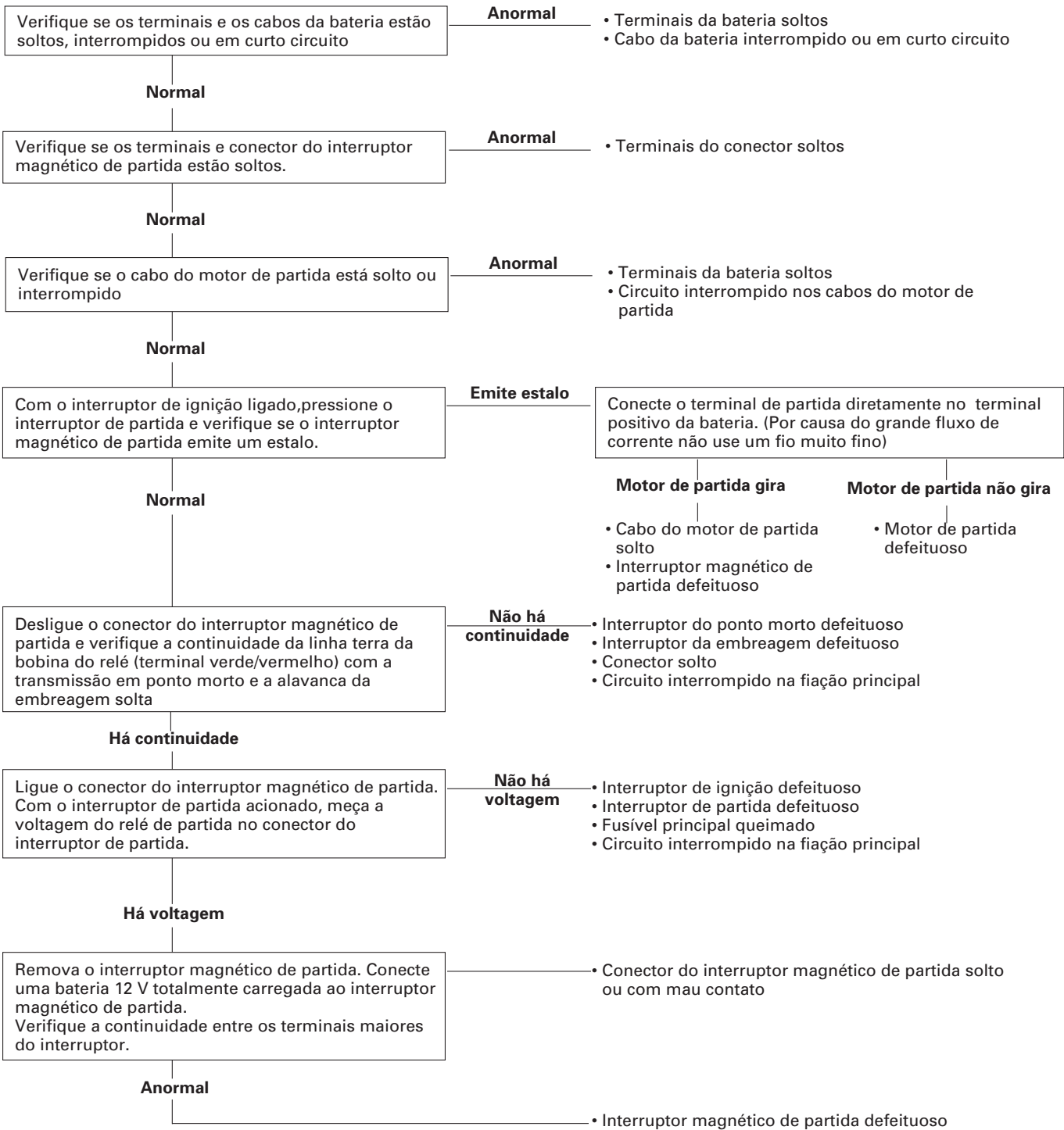
R VERMELHO
 B PRETO
 LG VERDE CLARO
 G VERDE
 Y AMARELO



NOTA

- O motor de partida deve girar quando a transmissão está em ponto morto ou com a embreagem desacoplada.
- Verifique os seguintes componentes antes de diagnosticar o sistema:
 - Fusível
 - Cabos da bateria e do motor de partida
 - Bateria

Motor de partida não gira



MOTOR DE PARTIDA

REMOÇÃO



Com o interruptor de ignição desligado, remova o cabo negativo da bateria antes de executar qualquer serviço no motor de partida.

Remova o tubo de escape.
Remova a porca e o cabo do motor de partida.
Remova os parafusos, cabo terra e motor de partida.

DESMONTAGEM

Remova as seguintes peças:

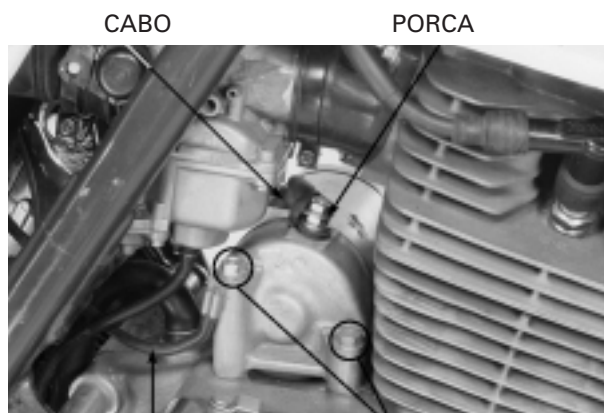
- anel de vedação
- parafuso
- tampa dianteira
- tampa traseira
- tampa dianteira/induzido

NOTA

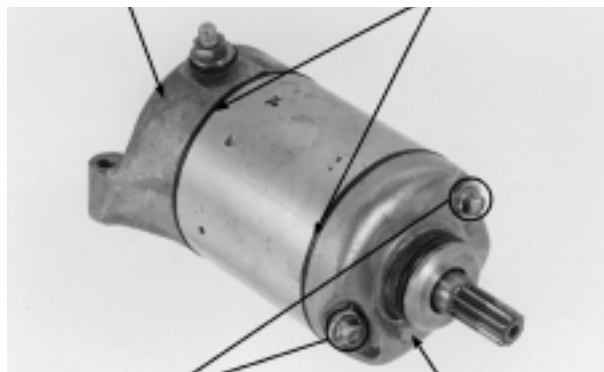
Anote a localização e quantidade de calços na desmontagem de maneira que eles possam ser reinstalados na posição original.

- porca
- arruela
- calços

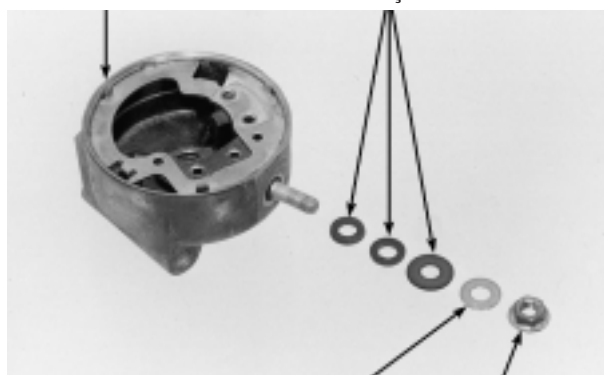
- suporte da escova
- anel de vedação
- placa de fixação



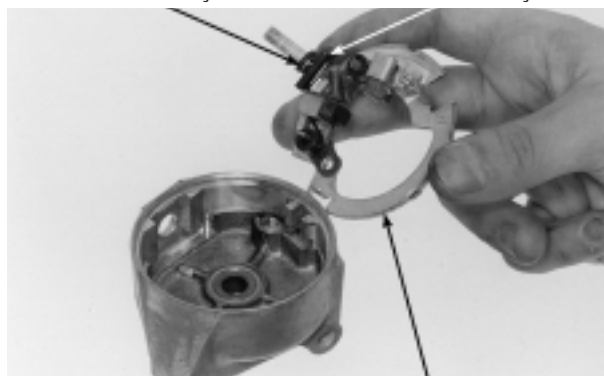
CABO DO TERRA PARAFUSOS
TAMPA TRASEIRA ANEL DE VEDAÇÃO



PARAFUSOS TAMPA DIANTEIRA
TAMPA TRASEIRA CALÇOS



ARRUELA PORCA
ANEL DE VEDAÇÃO PLACA DE FIXAÇÃO



SUPORTE DA ESCOVA

INSPEÇÃO

Verifique se as barras do comutador apresentam descoloração.
Barras descoloradas em pares indicam que as bobinas do induzido estão aterradas e neste caso o motor de partida deve ser substituído.

Verifique a continuidade entre cada uma das barras do comutador e o eixo do induzido. Não deve haver continuidade.
Verifique também a continuidade entre os pares de barras do comutador.
Deve haver continuidade.

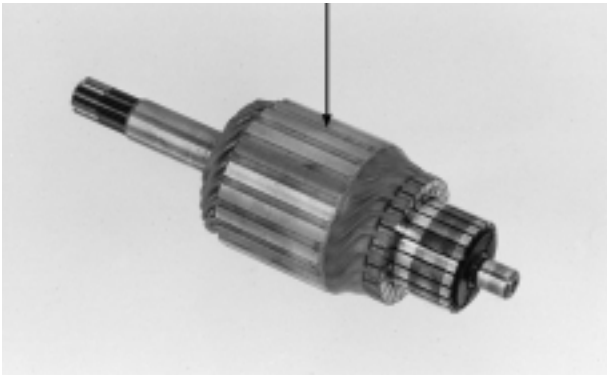
Verifique a continuidade entre o terminal do cabo e escova (fio coberto ou suporte da escova isolado).
Deve haver continuidade.

Verifique a continuidade entre a tampa traseira e a escova.
Não deve haver continuidade.

Verifique se as escovas estão danificadas e meça o comprimento da escova.

Limite de Uso	8,5 mm
---------------	--------

INDUZIDO



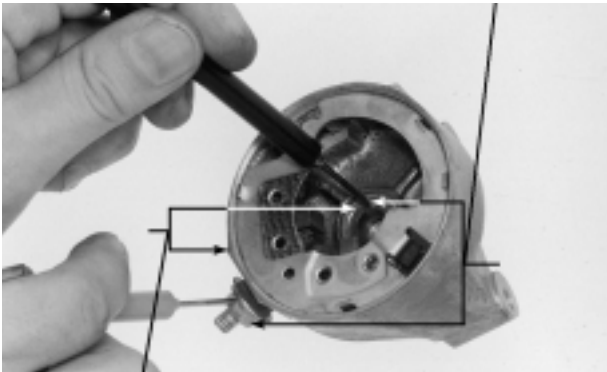
HÁ CONTINUIDADE



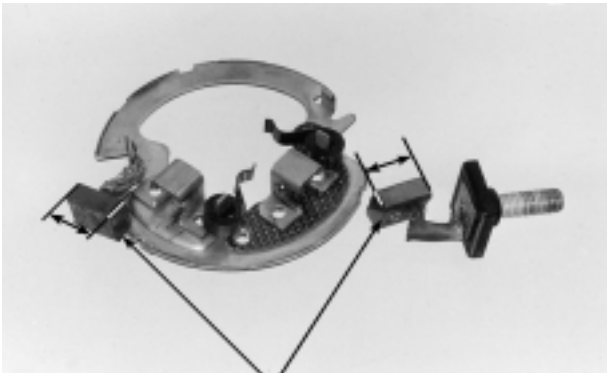
NÃO HÁ CONTINUIDADE



HÁ CONTINUIDADE

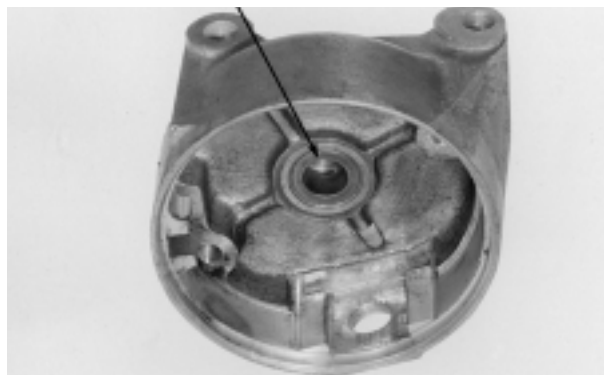


NÃO HÁ CONTINUIDADE

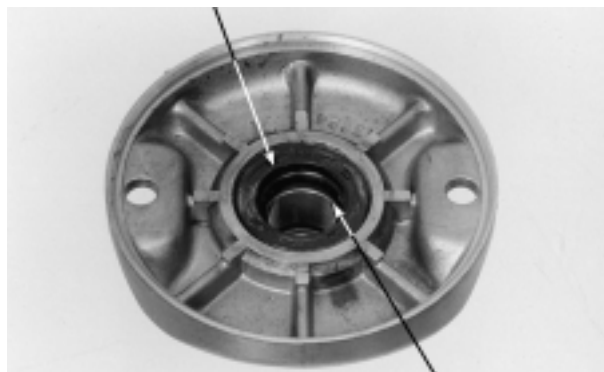


ESCOVA

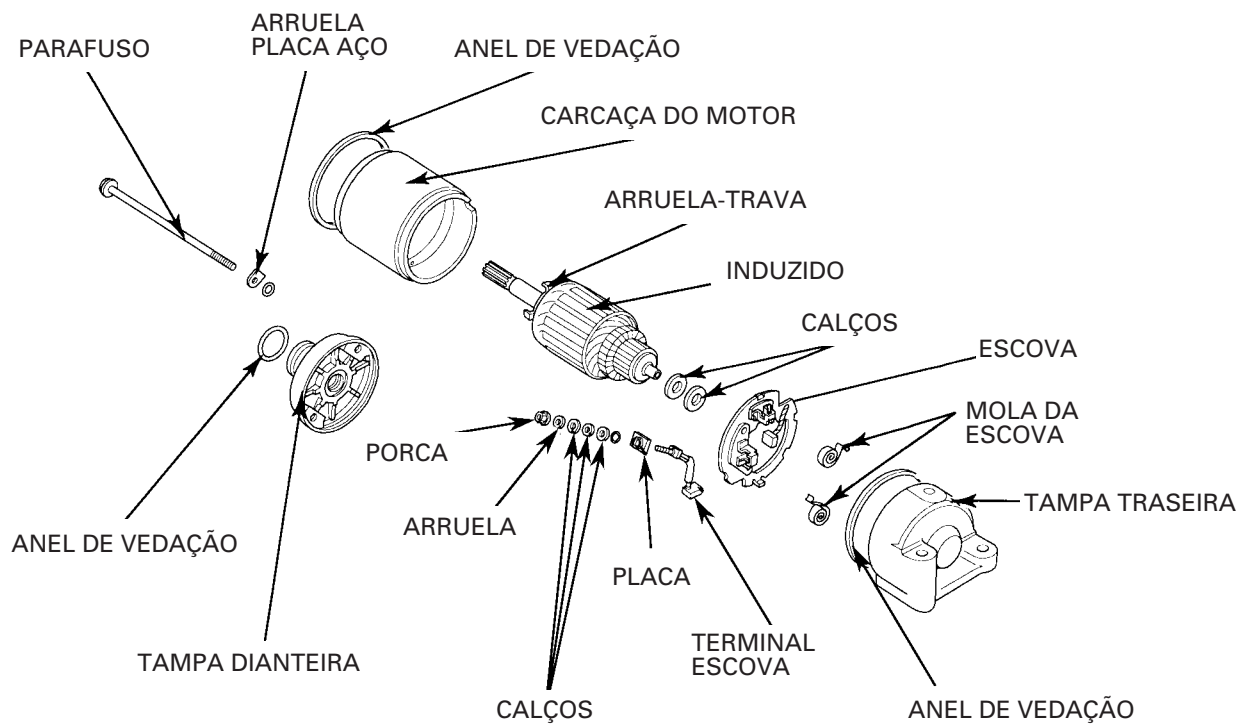
Verifique se a bucha da tampa traseira está gasta ou danificada.

BUCHA


Verifique se o retentor de pó e a bucha da tampa dianteira estão gastos ou danificados.

RETENTOR DE PÓ

BUCHA

MONTAGEM



Instale as escovas no suporte.

Instale as seguintes peças:

- anel de vedação
- placa de fixação
- suporte da escova
- tampa traseira

NOTA

Para instalar o conjunto do suporte da escova na tampa traseira, alinhe a lingüeta do suporte com as ranhuras da tampa traseira.

- arruela de encosto
- arruela
- porca

Instale os seguintes componentes:

- carcaça do motor de partida
- induzido
- anel de vedação
- calço
- tampa traseira

NOTA

- Instale os calços na posição correta anotada na desmontagem.
- Para instalar a tampa traseira, alinhe as lingüetas do suporte da escova com as ranhuras da carcaça do motor de partida.

- arruela-trava
- anel de vedação
- tampa dianteira
- arruela de encosto
- calço

NOTA

- Durante a instalação da arruela-trava, aplique graxa no retentor de pó.
- Durante a instalação da tampa dianteira, tenha cuidado para não danificar o retentor de pó.
- Instale os calços na posição correta anotada na desmontagem.

TAMPA
TRASEIRA

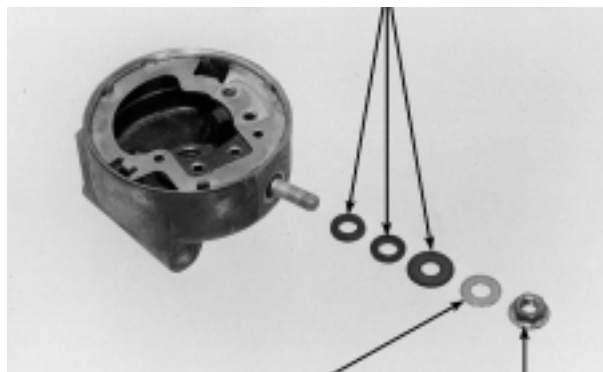
ANEL DE
VEDAÇÃO

PLACA DE
FIXAÇÃO



ALINHAR SUPORTE DE ESCOVA

ARRUELA DE ENCOSTO

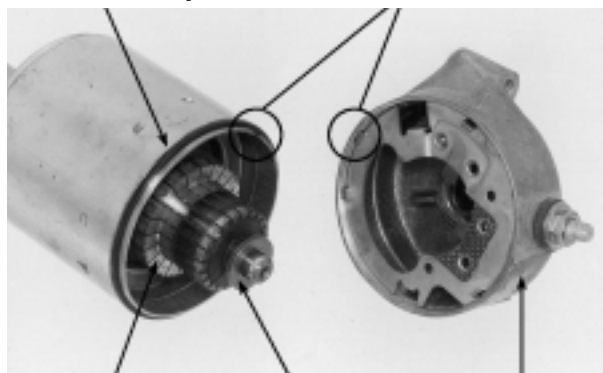


ARRUELA

PORCA

ANEL DE VEDAÇÃO

ALINHAR



INDUZIDO

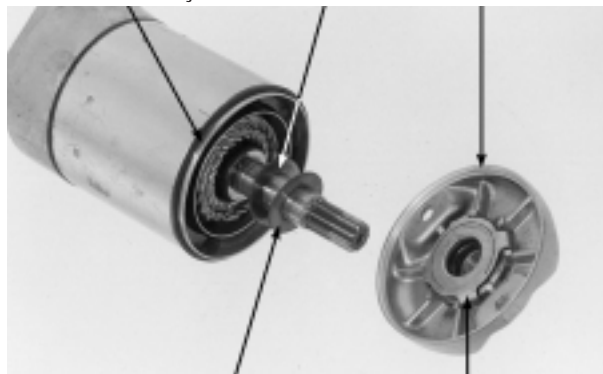
CALÇO

TAMPA TRASEIRA

ANEL DE VEDAÇÃO

ARRUELA

TAMPA
DIANTEIRA



CALÇO

ARRUELA TRAVA

Alinhe as marcas de referência da tampa dianteira e da carcaça do motor de partida.
Instale os anéis de vedação, placas de fixação e os parafusos.
Aperte os parafusos firmemente.

Lubrifique o anel de vedação com óleo e instale-o no motor de partida.

INSTALAÇÃO

Instale as seguintes peças:

- cabo terra
- parafuso
- cabo do motor de partida
- porca

NOTA

Após a instalação, coloque a capa de borracha no cabo do motor de partida.

Instale o tubo de escape.

INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE PARTIDA

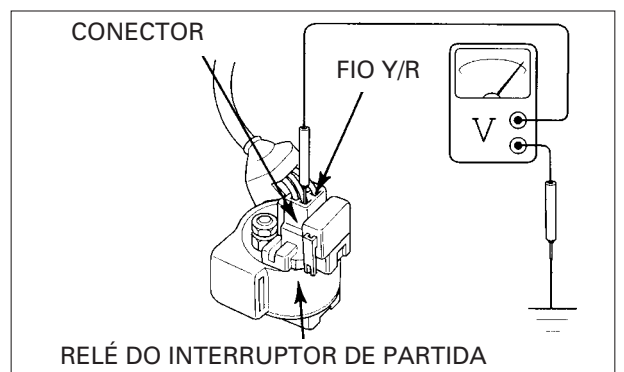
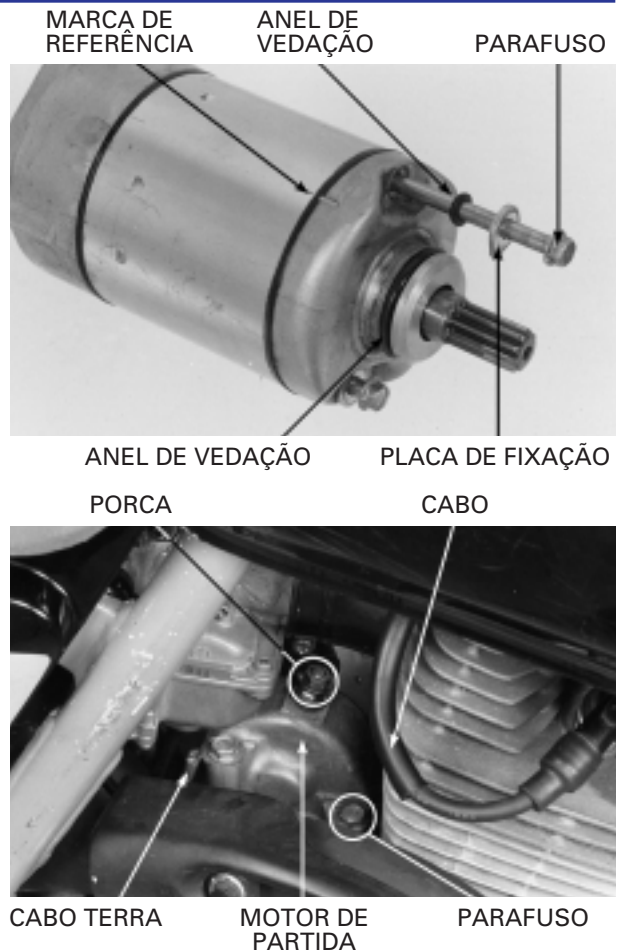
Com o interruptor de ignição ligado, pressione o interruptor de partida e verifique se o interruptor magnético de partida emite um estalo.

Se o interruptor magnético de partida não emitir estalo, verifique a voltagem e continuidade.

INSPEÇÃO

Voltagem

Meça a voltagem entre o terminal amarelo/vermelho do conector 4P do interruptor magnético de partida e terra.
A voltagem da bateria deve ser indicada quando acionar o interruptor de partida com o interruptor de ignição ligado e a transmissão em ponto morto.



Continuidade

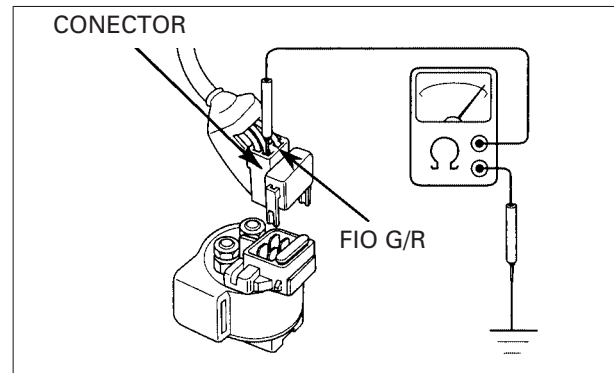
Desligue o conector 4P do interruptor magnético de partida.

Verifique a continuidade entre o terminal verde/vermelho do conector do interruptor magnético de partida e terra.

Deve haver continuidade quando a transmissão estiver em ponto morto ou a alavanca da embreagem estiver acionada.

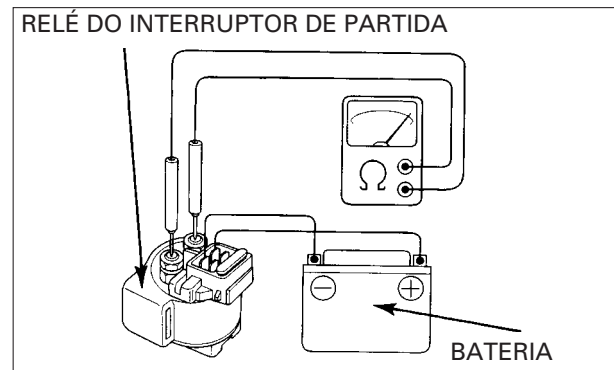
NOTA

Por causa do diodo, haverá alguma resistência quando a transmissão estiver em ponto morto.

**Funcionamento**

Conecte uma bateria de 12 V totalmente carregada nos terminais amarelo/vermelho e verde/vermelho do interruptor magnético de partida.

Deve haver continuidade.

**DIODO****REMOÇÃO/INSTALAÇÃO**

Remova o assento.

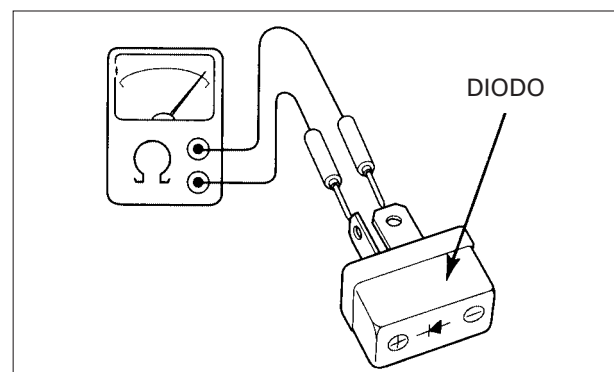
Remova o diodo da fiação principal.

DIODO**INSPEÇÃO**

Verifique a continuidade com um ohmímetro.

Direção normal: deve haver continuidade

Direção inversa: não deve haver continuidade



[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

NX200 e CBX200S.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36